



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 471

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	1800
Tehase tähis (VIN kood)	1284649
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1967

Vanasõiduki klass	M1
Värvus	sinine
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	4460
Laius mm	170
Kõrgus mm	1420

Täismass kg	1470
Tühimass kg	1100
Kandevõime kg	370

Uste arv	4
Istekohti koos juhiga	5
Istekohti juhi kõrval	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	55
Piduriajami tüüp 1. teljel	Hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	185/65R14 või 6,00-14
Rehvi mõõdud 2. teljel	185/65R14 või 6,00-14
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	760
Lubatud koormus 2. teljel	760
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	67
Mootori töömaht cm ³	1770

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		31.08.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		31.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.					
Nr.	Detaili või sõlme nimetus		max	fakt	Märkused
5.1.	Kere interjäär	KOKKU	100	95	
5.1.1	Istmed		25	23,5	Juhiistme kanga toon erinev
5.1.2	Käetoed		5	5	
5.1.3	Sisepolster		20	19,5	Laepolster määratud
5.1.4	Armatuur		20	18,5	Lisatud tahhomeeter, armatuuri kattmaterjal kulumisjälgedega
5.1.5	Juhtimisseadmed		10	10	
5.1.6	Põrandakate		5	4,5	kulumisjälgedega
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid		15	14	Esineb kulumisjälgi
95,00%					
5.2	Kere eksterjäär	KOKKU	95	91	
5.2.1	Pinnakate		20	19	Välis ja sise pinnakatetel väike tooni erinevus, esineb kulumisjälgi
5.2.2	Põhimik		15	15	
5.2.3	Poritiivad		7	7	
5.2.4	Kapott		7	7	
5.2.5	Uksed		7	7	
5.2.6	Iluvõre		5	5	
5.2.7	Laternad		9	8	esitulede klaasid tuhmunud
5.2.8	Embleemid		5	5	
5.2.9	Kaitseraud		5	4	Kaitseraua ühe otsa pinnakatet restaureeritud imiteeriva materjaliga
5.2.10	Veokast		0	0	puudub
5.2.11	Haakesead		3	3	
5.2.12	Klaasistus (klaasid)		7	7	Tagaklaasil väikesed kriimustused
5.2.13	Erivarustus		2	2	Lisatud udulaternad
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid		3	2	Iluliistudel väikesed mõlgid
95,79%					
5.3	Veermik	KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam		20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed		15	15	
5.3.3	Vedrustus		10	10	
5.3.4	Amortisaatorid		10	10	
5.3.5	Roolimehhanism		15	15	
5.3.6	Piduriseade		15	15	
5.3.7	Rattad		10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv		5	5	
100,00%					
Tunnustamise teostaja		Allkiri	Tunnustamise kuupäev		EVKL registripidaja
Raivo Hannus			31.08.2017		Tõnu Piibur
Väino Karu			31.08.2017		

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

5.4	Mootor	KOKKU	100	98,5	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	lisatud kütuse peenfilter
5.4.4	Jahutussüsteem		15	14,5	osa lödvikuklambreid kaasaegsed
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

98,50%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	85	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	PeaülekanDED		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekanDEga seonduv		5	5	

100,00%

5.7	Elektri ja abiseadmed	KOKKU	90	88	
5.7.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.7.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.7.3	Mõõteriistad		10	10	
5.7.4	Raadioseadmed		0	0	
5.7.5	Juhtmestik		20	18	kahjustustega
5.7.6	Klaasipuhasti		10	10	
5.7.7	Muud elektri ja abiseadmed		5	5	lisatud massilüliti

97,78%

5.8	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.8.1					
5.8.2					

#DIV/0!

Vanasõiduki originaalsus %	97,81%
läbisõidunäidiku näit	83281

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		31.08.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		31.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		31.08.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		31.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		31.08.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		31.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		31.08.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		31.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
vanusest tulenevad kulumisjäljed

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,81%
läbisõidunäidiku näit	83281

Akti väljaandmise kuupäev	7.09.2017	Akti kehtivuse tähtaeg	7.09.2029
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Raivo Hannus		31.08.2017	Tõnu Piibur
Väino Karu		31.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.